

PURSUIT



PROVA 

3480 DRUMMOND IR



Uno splendido profilo e un innovativo pozzetto attrezzato con prendisole e cucina ne fanno uno dei più bei fisherman sportivi mai costruiti

di MAURIZIO BULLERI

Con oltre 1800 fisherman costruiti in media ogni anno, tutti con motorizzazioni fuoribordo, Pursuit si colloca sul mercato come uno dei costruttori più specializzati in questo tipo di imbarcazioni. L'ultima novità proposta, il 3480 Drummond Island Runner, rappresenta il più avanzato esempio di evoluzione dei fisherman, barche fatte per pescare e navigare in ogni condizione, ma anche per essere ammirate e godute con la famiglia e gli amici.

PROGETTO ★★★★★

Pursuit ha voluto creare un'imbarcazione dallo stile inconfondibile, con un profilo innovativo e immediatamente riconoscibile, molto elegante a dispetto della tipologia di appartenenza. La scelta tipicamente americana di utilizzare uno scafo di larghezza contenuta, inferiore a tre metri, e di montare i motori su un

bracket strutturale, ha certamente lo scopo di favorire le prestazioni, così come i flap integrati nella carena hanno l'obiettivo di regolare l'assetto senza influire sull'idrodinamica. Ma è soprattutto in coperta, e in particolare nel pozzetto, che il nuovo Pursuit si distingue da tutti. La novità consiste in un cassero centrale attrezzato

con una grande cucina e affiancato da un divano trasformabile in prendisole, mediante un meccanismo elettroidraulico. Questa soluzione e l'introduzione di un'area relax a prua rappresentano una svolta epocale per un cantiere statunitense.

COSTRUZIONE ★★★★★

L'incremento delle vendite degli ultimi anni ha portato a una radicale trasformazione dei processi di produzione all'interno del cantiere. Tuttavia, l'aumento della produttività

(segue a pag. 122)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



COPERTA

★★★★★

Chiamarlo fisherman sarebbe davvero riduttivo. Il Drummond Island Runner è in realtà uno splendido open fornito di una comoda cabina con bagno separato e di una cucina "en plein air". Insomma, un nuovo concept capace di riassumere le caratteristiche di diverse imbarcazioni e soprattutto di offrire tanto spazio vivibile nel pozzetto. La cucina centrale, realizzata in un cassero di grandi dimensioni e ben attrezzata, è senza dubbio l'elemento distintivo. In questa struttura sono inseriti numerosi stipi e cassetti per piatti, posate e bicchieri, forniti come dotazione di serie. Più a poppa si trova un'area conviviale arredata con due divani contrapposti al centro dei quali può essere installato il tavolo da pranzo, realizzato con legno pregiato e finemente intarsiato. La posizione di guida è particolarmente ergonomica e il sedile è convertibile in poggiatesta.



Sopra, il pozzetto è versatile: l'ampia cucina e il divano trasformabile automaticamente in prendisole fanno la differenza con altri modelli.

giareni. L'hard top poggia su strutture tubolari d'alluminio di indubbia robustezza e la tuga può essere chiusa con appositi tendalini di protezione. Nella parte inferiore delle murate si trovano portacanne e gavoni, mentre il bordo superiore è rivestito con un imbottito di protezione. Nel pagliolato si aprono vasche per il vivo con pompe di ricircolo e casse per il pescato dotate di maceratori. La plancetta poppiera è accessibile attraverso una porta sistemata in corrispondenza della scaletta bagno.



A sinistra, la tuga ripara il cockpit e permette di navigare anche fuori stagione. Il materasso prodiero per stendersi al sole è una vera novità per un fisherman americano.

PURSUIT 3480 DRUMMOND IR



A sinistra, la comoda cuccetta matrimoniale, con un materasso di grandi dimensioni; accanto un mobile con appendiabiti e cassetiera. L'arredamento è elegante e le finiture impeccabili. Buona anche la luminosità e l'aerazione.

INTERNI



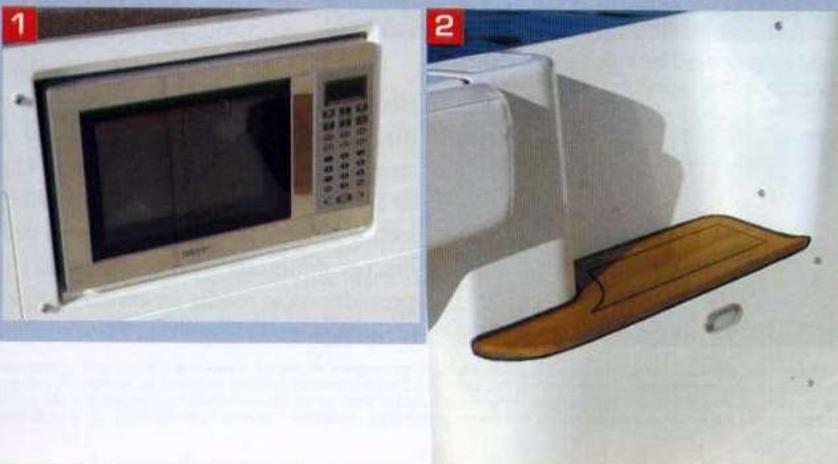
L'accesso sottocoperta è reso agevole da una porta e da uno scorrevole che scivola sopra la plancia, permettendo di scendere dabbasso senza chinare la testa. L'altezza nella zona d'ingresso sfiora 1,90 m e si mantiene sufficientemente alta anche sopra la cuccetta. Grazie allo spostamento all'esterno della cucina, è stato possibile realizzare interni confortevoli, nonostante la superficie pontata sia modesta. La cabina è realizzata completamente in controstampata, in modo da risultare più luminosa e asciutta. L'aerazione è fornita da

un passo d'uomo verso il ponte principale e dalla porta d'accesso, mentre nel celino del bagno si apre un piccolo osteriggio. Nel vertice della cabina è sistemato un ampio letto matrimoniale sotto al quale si trova un gavone per sistemare borse ed equipaggiamenti. Lungo la murata di dritta è disponibile una cassetiera e un appendiabiti piuttosto capiente, mentre su quella opposta c'è una piccola ma comoda seduta. All'interno del locale toilette si trovano un mobile di con stipi e lavello, il wc e una doccia a tutto bagno. Arredi, pagliolati e paratie di teak rendono accogliente ed elegante l'ambiente, ma i tessuti e le tappezzerie, di gusto e colori tipicamente americani, potrebbero non essere tra le preferite dalla clientela italiana.



Sopra, il bagno è separato e ben arredato, dotato anche di doccia con carabottino di raccolta delle acque.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Il forno microonde del pozzetto è completamente stagno e adatto all'impiego in ambiente salino. E' stato inserito all'interno di una struttura che ospita un'innovativa e funzionale cucina, dotata di elettrodomestici e accessori. **2** Un restringimento della murata viene sfruttato per favorire l'imbarco laterale, scavalcando il trincarino. In questo stesso spazio è stato creato un gradino che permette di scendere agevolmente sul pagliolato o di salire sui passavanti laterali.

PURSUIT 3480 DRUMMOND IR

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 10,50
Larghezza	m 2,90
Pescaggio solo scafo	0,33
Pescaggio motori	0,79
Dislocamento con motori	kg 4264
Motorizzazione	cv 2x250
Serbatoio carburante	lt 1136
Serbatoio acqua	lt 113
Posti letto	2
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Pursuit (USA)
Importata da	Pagliarini International Boat Via San Rocco 11, 26100 Cremona, tel. 0372 432548, fax 0372 435287, www.pagliarini.it - info@pagliarini.it International Boat Service, Piazza Quadra, 07020 Porto Rotondo (SS), tel. 0789 380048, fax 0789 35951, www.ib- sgroup.it - info@ibsgroup.it

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 4264 kg (con motori) divisi per la potenza installata, 500 cv.

3480 Drummond IR	8,53	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	2 nodi
Stato del mare	onda lunga residua
Temperatura dell'aria	20 °C
Carburante	lt 250
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 250x2
NOTA:	considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps Navionics 4C - Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

3000 giri	13,5 nodi
3500 giri	16,5 nodi
4000 giri	21,5 nodi
4500 giri	28,0 nodi
5000 giri	34,5 nodi
6100 giri	42,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
4000 giri	70
4500 giri	90
5000 giri	120
Dati approssimati	

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV(MAX)	MOT.	CANTIERE	PREZZO (\$)
3480 D IR	10,50	2,90	4264	2x300	fb	Pursuit	221.378
330 Express	10,26	3,53	4300	300x2	fb	Grady White	209.300
30 Express	9,30	3,45	5260	260x2	fb	Rampage	199.900
3200 WA	9,91	3,20	4250	225x2	fb	Century	122.770

NOTE I prezzi sono senza motori, Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

4000 giri	15 ore 47'
4500 giri	12 ore 54'
5000 giri	9 ore 05'

RUMOROSITÀ MOTORE

Pozzetto	
3500 giri	80 dbA
4000 giri	83 dbA
4500 giri	86 dbA
5000 giri	88 dbA
Cabina	
3500 giri	77 dbA
4000 giri	80 dbA
4500 giri	82 dbA
5000 giri	84 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Cucetta dinette	m 1,80x1,96
Altezza ingresso	m 1,90
Altezza sul letto	m 0,86
Altezza bagno	m 1,83
Prendisole pozzetto	m 1,00x1,00
Prendisole prua	m 1,10x2,00

PREZZI

Solo scafo senza motori	...\$ 221.378,00
Con dotazioni standard, trasporto, omologazione e impianto 220 V con carica batteria, Iva esclusa.	
2x250 cv Yamaha	...€ 40.490,00
Prezzo relativo ai soli motori, Iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE

Hard top con chiusure complete - Faretti pozzetto - Altoparlanti pozzetto - Verricello elettrico - Sedile pilota e copilota regolabili elettricamente - Tavolo pozzetto in teak - Doccia calda e fredda nel pozzetto - Timoneria idraulica con doppio cilindro - Divano abbattibile elettricamente - Boiler - Flap - Wc elettrico con maceratore e cassa acque nere - Forno a microonde - Frigorifero - Fuochi a gas - Vasca del vivo - Stereo con lettore Cd - Tv Lcd con Dvd - Scaletta bagno.

OPTIONAL

Pre-rigging Yamaha - Aria condizionata - Colorazione murate - Divergenti - Generatore a gas - Prendisole di prua.



In partenza l'imbarcazione conserva un buon assetto e non accenna a cabrare.

(segue da pag. 120)

tività non ha causato una diminuzione della qualità. I materiali impiegati sono tra i migliori disponibili sul mercato, sia per quanto concerne le resine, sia per quanto riguarda l'alluminio, utilizzato non solo per le attrezzature di coperta ma anche per rinforzare lo specchio di poppa e saldare tra loro le stampe. Le strutture sono sovradimensionate rispetto alle reali necessità e confermano ancora una volta la volontà di Pursuit di indirizzarsi verso i più alti standard di robustezza, anche se ciò comporta un inevitabile aumento dei costi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Con un serbatoio del carburante da 1136 litri la barca dispone di un'autonomia notevole. Tutti gli impianti sono montati durante la costruzione dell'imbarcazione e risultano quindi cablati perfettamente. Solo i motori fuoribordo vengono installati dai dealer locali, seguendo in ogni caso le specifiche del cantiere americano.

MOTORI ★★★★★

Due fuoribordo da 250 cavalli sono più che sufficienti, ma la massima potenza ammessa è addirittura di 600 cavalli.

PRESTAZIONI ★★★★★

Una giornata di mare calmo non rappresenta certo la migliore delle condizioni in cui saggiare le qualità nautiche di questa imbarcazione. In ogni caso il nostro test ha permesso di cogliere immediatamente le caratteristiche tipiche di questo mezzo: manovrabilità, precisione di rotta, sicurezza. L'angolo di corsa dello scafo tende a rimanere pressoché costante a qualsiasi velocità senza richiedere l'uso dei flap e dei trim e ciò facilita la guida e sottolinea la bontà del progetto. La carena profonda (24° a poppa) permette virate strette a qualsiasi velocità ma rende l'imbarcazione più soggetta al rollio quando si trova alla fonda. La totale compattezza della costruzione infonde una piacevole sensazione di sicurezza in ogni situazione. Nel test con due motori a 4 tempi Yamaha da 250 cv, è stata raggiunta la velocità massima di 42 nodi a 6100 giri/minuto, un valore che potrebbe indurre ad allungare il passo dell'elica per diminuire il regime massimo, ma, prevedendo in media un carico maggiore, si ritiene idonea l'elica da 19".